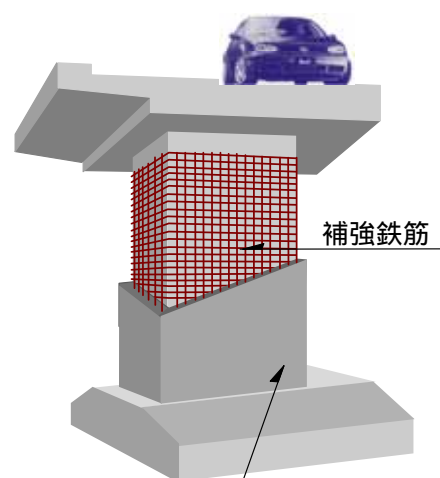


古い基準を適用した橋梁の橋脚を補強し、地震に強い道路を目指す

橋脚補強完了率 〔単位：％〕 古い基準を適用した橋梁で、耐震補強を必要とする橋脚のうち、補強が完了している橋脚基数の割合	実績値 2004 年度	94
	実績値 2005 年度	95
	次年度目標値 2006 年度	96

(1) 達成度報告(昨年度の取り組みと成果)

2005 年度に国と都道府県及び高速道路会社が連携して、兵庫県南部地震と同程度の地震動に対して落橋等の甚大な被害を防止するための「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」を策定し、高速道路は 2007 年度までに対策を概ね完了することを目標に耐震補強を実施している。東名、名神、中央道は既に完了している。



(2) 業績計画(今後の取り組みと期待される成果)

名港トリトン等の長大橋梁については、構造特性や地盤状況に応じて専門的な解析を行い、その結果、補強の必要性が生じた場合には必要な措置を行う。