

別紙1

中日本高速道路株式会社の事業進捗等について

| 事業名<br>(箇所名)                               | 実施箇所                          | 事業期間等                                 | 総事業費(億円)<br>上段: 前回評価時<br>下段: 現時点 | 事業を巡る社会経済情勢等の変化                                                           | 主な事業の進捗状況                                                                                                                                                                                                                                                        | 主な事業の進捗の見込み    | コスト削減や代替案等の可能性                                 |
|--------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
| 第二東海自動車道<br>横浜名古屋線<br>(海老名南JCT～御<br>殿場JCT) | 自: 神奈川県海老名<br>市<br>至: 静岡県御殿場市 | 平成10年度事業化<br>平成10年度用地着手<br>平成20年度工事着手 | 約15,682<br>約15,682               | ・平成30年8月に、御殿場JCT～浜<br>松いなさJCTの6車線化が事業化、<br>令和2年7月、10月、12月に完成6<br>車線として開通。 | 用地進捗率: 約99%<br>事業進捗率: 約78%<br>(令和8年3月末時点)<br><br>・海老名南JCT～厚木南IC L=1.5km<br>平成29年度開通(4/6)<br>・厚木南IC～伊勢原JCT L=4.3km<br>平成30年度開通(4/6)<br>・伊勢原JCT～伊勢原大山IC L=2.4km<br>令和2年度開通(4/6)<br>・新御殿場～御殿場JCT L=7.1km<br>令和3年度開通(4/6)<br>・伊勢原大山IC～新秦野IC L=12.8km<br>令和4年度開通(4/6) | 令和8年度予定<br>・工事 | 新技術・新工法や現在の状況変化<br>も確認しながら積極的にコスト削減<br>を図っていく。 |
| 近畿自動車道名古屋<br>神戸線<br>(亀山西JCT～大津J<br>CT)     | 自: 三重県亀山市<br>至: 滋賀県大津市        | 平成5年度事業化<br>平成8年度用地着手<br>平成8年度工事着手    | 約6,593<br>約6,593                 | ・平成31年3月に亀山西JCT～大<br>津JCT、令和2年3月に大津JCT～<br>城陽、八幡～高槻JCTの6車線化が<br>事業化。      | 用地進捗率: 100%<br>事業進捗率: 約78%<br>(令和8年3月末時点)<br><br>・亀山西JCT～大津JCT<br>L=41km 平成19年度開通(4/6)<br>・亀山西JCT～大津JCT<br>令和3年度 一部区間3車線運用<br>令和4年度 一部区間3車線運用                                                                                                                    | 令和8年度予定<br>・工事 | 新技術・新工法や現在の状況変化<br>も確認しながら積極的にコスト削減<br>を図っていく。 |