

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

いせはら 伊勢原ジャンクション～いせはら おおやま 伊勢原大山インターチェンジ

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

せきひろみ 関広見インターチェンジ～たかとみ 高富インターチェンジ

おおの こうど 大野・神戸インターチェンジ～おおがきにし 大垣西インターチェンジ

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

(平成31年度完成予定区間(箇所))

完成予定区間概要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

いせはら
(伊勢原ジャンクション～伊勢原大山インターチェンジ)
いせはらおおやま

- 完成区間 かながわけんいせはらしひがしとみおか
神奈川県伊勢原市東富岡から
- かながわけんいせはらしかみかすや
神奈川県伊勢原市上粕屋まで
- 延長 2. 4 km
 - 幅員及び車線数 3. 5 m × 4 車線
 - 設計速度 1 2 0 km / h
 - インターチェンジ 1 箇所
- 伊勢原大山 I C かながわけんいせはらしかみかすや
神奈川県伊勢原市上粕屋 (一般国道 2 4 6 号に接続)



完成予定区間概要

一般国道 475 号東海環状自動車道

せきひろみ たかとみ
(関広見インターチェンジ～高富インターチェンジ)

完成区間	ぎふけんせきしひろみ 岐阜県関市広見から ぎふけんやまがたし にしふかせ 岐阜県山県市大字西深瀬まで
○延長	9.0 km
○幅員及び車線数	3.5 m × 2 車線
○設計速度	100 km/h
○インターチェンジ	2 箇所
関広見 I C	ぎふけんせきしひろみ 岐阜県関市広見 (一般国道 418 号に接続)
高富 I C (仮称)	ぎふけんやまがたし にしふかせ 岐阜県山県市大字西深瀬 (一般国道 256 号に接続)



完成予定区間概要

一般国道 475 号東海環状自動車道

おおの ごうど (大野・神戸インターチェンジ～大垣西インターチェンジ) おおがきにし

- 完成区間 ぎふけんあんぼちぐんごうどちよう にしぎぐら 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉から
ぎふけんおおがきしひのきちよう 岐阜県大垣市 桜町まで
- 延長 7.6 km
 - 幅員及び車線数 3.5 m × 2 車線
 - 設計速度 100 km/h
 - インターチェンジ 2 箇所
- 大野・神戸 I C (仮称) ぎふけんあんぼちぐんごうどちよう にしぎぐら 岐阜県安八郡神戸町大字西座倉 (県道岐阜関ヶ原線に接続)
- 大垣西 I C ぎふけんおおがきしひのきちよう 岐阜県大垣市 桜町 (一般国道 21 号及び県道大垣環状線に接続)



新設・改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	806
第一東海自動車道	51
東海北陸自動車道	9
第二東海自動車道	3,608
中部横断自動車道	75
北陸自動車道	5
近畿自動車道	445
東富士五湖道路	3
首都圏中央連絡自動車道	111
東海環状自動車道	297
合 計	5,411

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
 消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
 端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成31年度完成予定区間(箇所)

