

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

あつぎみなみ
厚木南 インターチェンジ～いせはら
伊勢原ジャンクション

- ・ 中部横断自動車道

しんしみず
新清水ジャンクション～とみざわ
富沢インターチェンジ

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

しんよっかいち
新四日市ジャンクション～かめやまし
亀山西ジャンクション

すずか
鈴鹿PAスマートインターチェンジ

- ・ 東海北陸自動車道（四車線化事業）

しろとり
白鳥インターチェンジ～ひだきよみ
飛驒清見インターチェンジ

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

（平成30年度完成予定区間（箇所））

完成予定区間概要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

あつぎみなみ いせはら
 (厚木南インターチェンジ～伊勢原ジャンクション～)

完成区間	<small>かながわけんあつぎししもつこく</small> 神奈川県厚木市下津古久から <small>かながわけんいせはらしひがしとみおか</small> 神奈川県伊勢原市東富岡まで
○延長	4.3 km
○幅員及び車線数	3.5 m × 4 車線
○設計速度	120 km/h
○インターチェンジ	1箇所 (平成30年1月28日供用済)
厚木南 I C	<small>かながわけんあつぎししもつこく</small> 神奈川県厚木市下津古久 (一般国道129号に接続)



完成予定区間概要

中部横断自動車道

しんしみず とみざわ
(新清水ジャンクション～富沢インターチェンジ～)

完成区間	しずおかけんしずおかししみずくよはら 静岡県静岡市清水区吉原から やまなしけんみなみこまぐん 山梨県南巨摩郡南部町福士まで
○延長	20.7 km
○幅員及び車線数	3.5 m × 4 車線
○設計速度	80 km/h
○インターチェンジ	1 箇所 富沢 I C (仮称) <small>やまなしけんみなみこまぐんなんぶちょうふくし</small> 山梨県南巨摩郡南部町福士 (一般国道 52 号に接続)



完成予定区間概要

近畿自動車道名古屋神戸線

しんよっかいち かめやまにし
(新四日市ジャンクション～亀山西インターチェンジ)

- 完成区間 みえけんよっかいちしきたやまちょう 三重県四日市市北山町から
みえけんかめやましあさかやまちょう 三重県亀山市安坂山町まで
- 延長 23.4 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 120 km/h
- インターチェンジ 2箇所
- 菰野 I C (仮称) みえけんみえぐんこものちょう うるた 三重県三重郡菰野町大字潤田 (一般国道477号に接続)
- 鈴鹿 P A スマート I C (仮称) みえけんすずかしやまもとちょう 三重県鈴鹿市山本町 (市道山本65号線に接続)



完成予定区間概要

東海北陸自動車道（四車線化事業）

しろとり ひだきよみ
（白鳥インターチェンジ～飛騨清見インターチェンジ）

完成区間 岐阜県郡上市白鳥町都留から

岐阜県高山市清見町夏厩まで

○延長 40.9 km

○幅員及び車線数 3.5 m × 4車線

○設計速度 80 km/h



新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	333
第一東海自動車道	70
東海北陸自動車道	342
第二東海自動車道	2,282
中部横断自動車道	695
北陸自動車道	4
近畿自動車道	1,827
東富士五湖道路	1
首都圏中央連絡自動車道	96
東海環状自動車道	59
合 計	5,709

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成30年度完成予定区間(箇所)

