

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・ 第二東海自動車道横浜名古屋線

えびなみなみ えびなみなみ ジャンクション～あつぎみなみ あつぎみなみ インターチェンジ

- ・ 中部横断自動車道

ろくごう ろくごう インターチェンジ～ますほ ますほ インターチェンジ

- ・ 近畿自動車道名古屋神戸線

よっかいち よっかいち ジャンクション～しんよっかいち しんよっかいち ジャンクション

- ・ 一般国道 475 号東海環状自動車道

とういん とういん インターチェンジ～しんよっかいち しんよっかいち ジャンクション

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

第二東海自動車道 横浜名古屋線

えびなみなみ (海老名南ジャンクション) ~ あつぎみなみ 厚木南インターチェンジ)

完成区間

かながわけんえびなしかどさわばし
神奈川県海老名市門沢橋から
かながわけんあつぎししもつこく
神奈川県厚木市下津古久まで

- 延長 2 km
- 幅員及び車線数 3.5 m × 4 車線
- 設計速度 120 km/h
- インターチェンジ 1箇所

あつぎみなみ 厚木南 I C (仮称) かながわけんあつぎししもつこく 神奈川県厚木市下津古久 (一般国道129号に接続)



完成予定区間概要

中部横断自動車道

ろくごう (六郷インターチェンジ) ~ ますほ (増穂インターチェンジ)

完成区間	やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら 山梨県西八代郡市川三郷町宮原から やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようおおくぬぎ 山梨県南巨摩郡富士川町大柵まで
○延長	10 km
○幅員及び車線数	3.5 m × 2車線
○設計速度	80 km/h
○インターチェンジ	2箇所
ろくごう 六郷 I C	やまなしけんにしやつしろぐんいちかわみさとちようみやばら 山梨県西八代郡市川三郷町宮原 (県道市川三郷身延線に接続)
ますほ 増穂 I C	やまなしけんみなみこまぐんふじかわちようあおやぎまち 山梨県南巨摩郡富士川町青柳町 (一般国道52号に接続)



完成予定区間概要

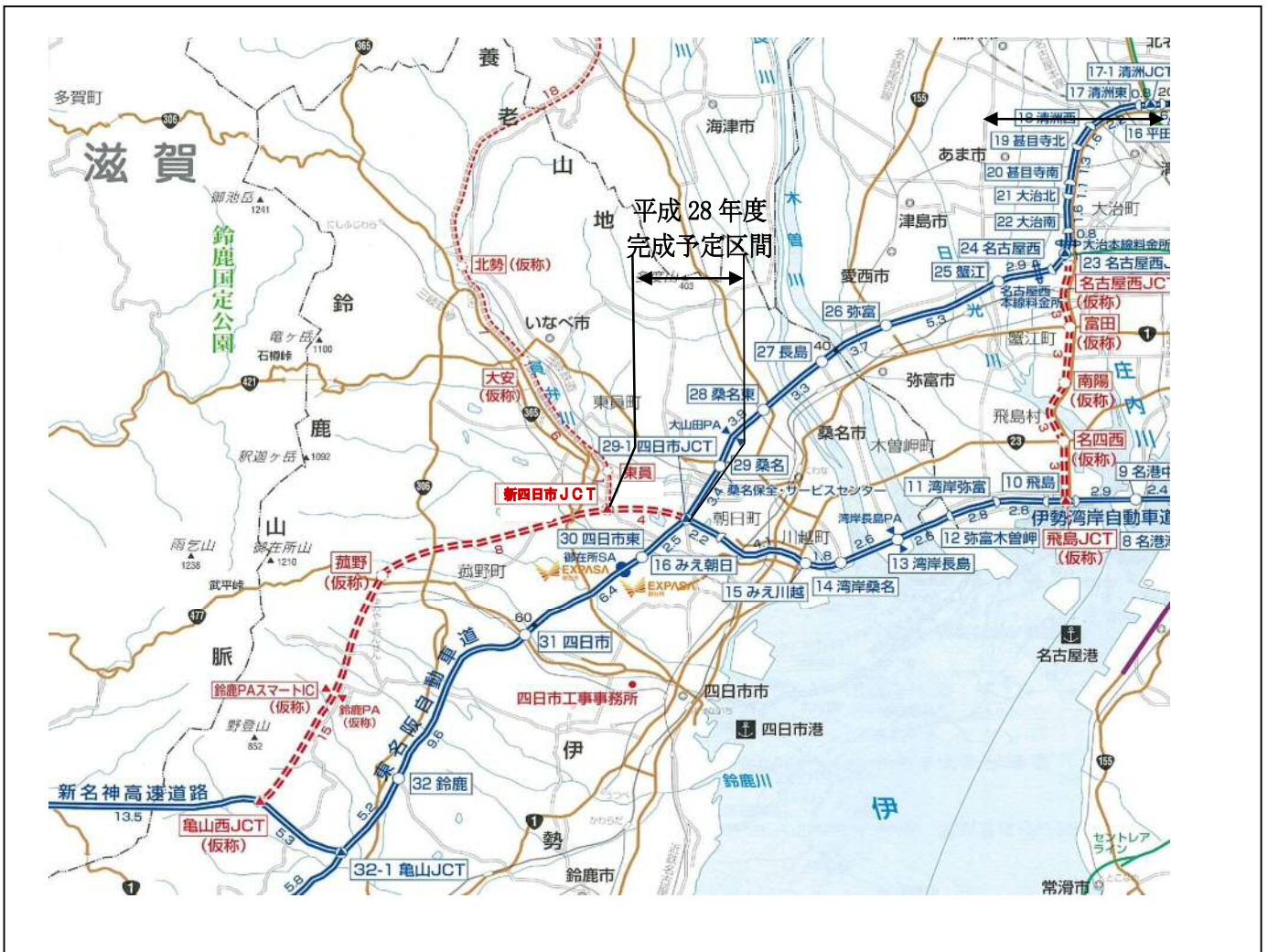
近畿自動車道 名古屋神戸線

よっかいち (四日市ジャンクション) ~ しんよっかいち (新四日市ジャンクション)

完成区間

みえけんよっかいちしいさかちよう
三重県四日市市伊坂町から
みえけんよっかいちしきたやまちよう
三重県四日市市北山町まで

- 延長 4 k m
- 幅員及び車線数 3. 5 m × 4 車線
- 設計速度 1 0 0 k m / h
- インターチェンジ 一 箇所



完成予定区間概要

一般国道475号東海環状自動車道

とういん (東員インターチェンジ) ~ しんよっかいち (新四日市ジャンクション)

完成区間

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ
三重県員弁郡東員町大字長深から

みえけんよっかいちしきたやまちょう
三重県四日市市北山町まで

○延長 1 km

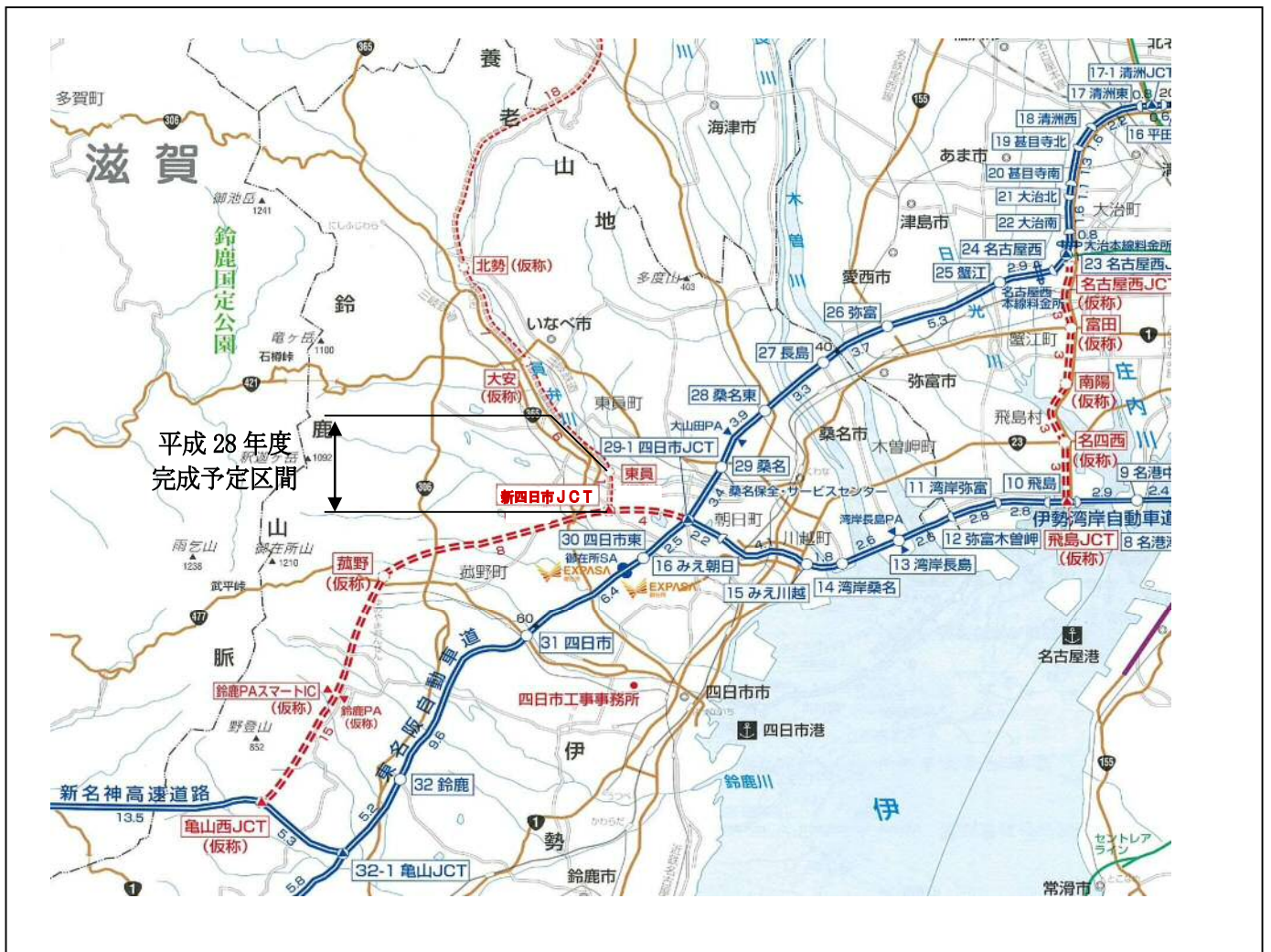
○幅員及び車線数 3.5 m × 2車線

○設計速度 100 km/h

○インターチェンジ 1箇所

とういん
東員 I C

みえけんいなべぐんとういんちょうおおあざながふけ
三重県員弁郡東員町大字長深 (一般国道365号に接続)



新設改築費 路線別内訳表

(単位：億円)

路線名	事業計画額
中央自動車道	619
第一東海自動車道	111
東海北陸自動車道	207
第二東海自動車道	2,375
中部横断自動車道	692
北陸自動車道	28
近畿自動車道	858
首都圏中央連絡自動車道	149
東海環状自動車道	22
合 計	5,061

※機構へ承継する道路資産の形成に係る計画額である。
消費税は含むが、一般管理費・支払利息等は含まない。
端数処理の関係により、合計が一致しない場合がある。

平成28年度開通予定
一般国道475号 東海環状自動車道
東員IC～新四日市JCT

平成28年度開通予定
中部横断自動車道
六郷IC～増穂IC



平成28年度開通予定
近畿自動車道 名古屋神戸線
四日市JCT～新四日市JCT

平成28年度開通予定
第二東海自動車道 横浜名古屋線
海老名南JCT～厚木南IC