

参 考 資 料

参一 1 完成予定区間概要

- ・近畿自動車道名古屋亀山線（名古屋環状2号線）

名古屋南^{なごやみなみ}ジャンクション～高針^{たかぼり}ジャンクション

参一 2 新設・改築費 道路別内訳表

参一 3 道路管理に関するアウトカム指標

参一 4 中日本高速道路株式会社 道路網図

完成予定区間概要

きんきじどうしゃどうなごやかめやません かんじょう
近畿自動車道名古屋亀山線 (名古屋環状2号線)

なごやみなみ たかばり
(名古屋南ジャンクション～高針ジャンクション)

○完成区間

あいちけん なごやし みどりく おおだかちょう
 愛知県名古屋市緑区大高町から
めいとうくきふね
 愛知県名古屋市名東区貴船まで

○延長

12.7 km

○幅員及び車線数

3.5 m × 4車線

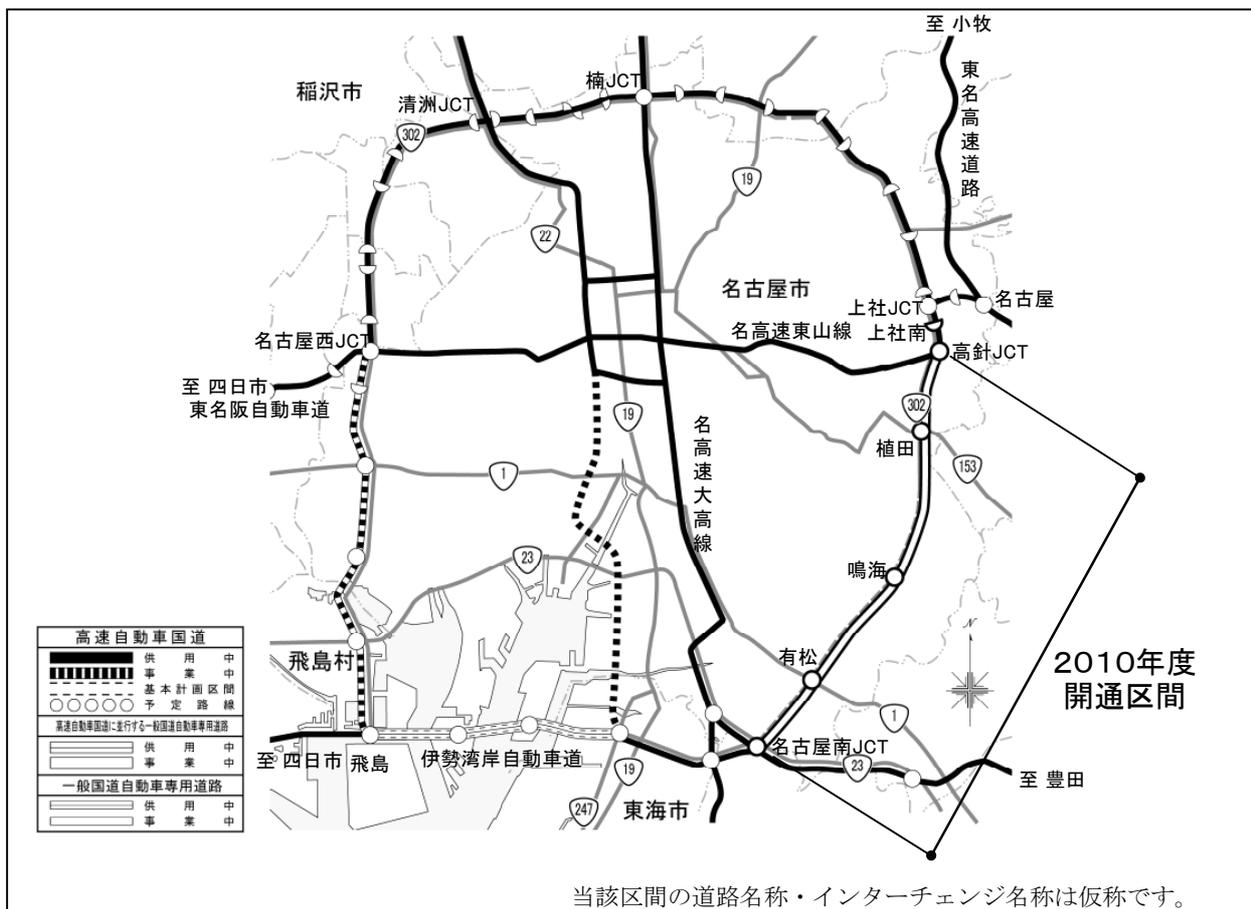
○設計速度

60 km/h

○インターチェンジ

4箇所

- ありまつ
有松 I C 名古屋市緑区大高町 (国道302号に接続)
- なるみ
鳴海 I C 名古屋市緑区黒沢台 (国道302号に接続)
- うえだ
植田 I C 名古屋市天白区梅ヶ丘 (国道302号・国道153号に接続)
- かみやしろみなみ
上社南 I C 名古屋市名東区上社 (国道302号に接続)



新設・改築費 道路別内訳表

(単位;億円)

路線名	事業計画額	備考
中央自動車道	55	
第一東海自動車道	59	
東海北陸自動車道	16	
第二東海自動車道	2,473	
中部横断自動車道	185	
北陸自動車道	2	
近畿自動車道	1,167	
小田原厚木道路	1	
首都圏中央連絡自動車道	338	
東海環状自動車道	1	
合計	4,297	

※ 上記には一般管理費・支払利息等は含まない

道路管理に関するアウトカム指標

お客様の視点に立った分かりやすい客観的な指標（アウトカム指標）を事業目標として設定し、適正な管理水準の確保に努めてまいります。

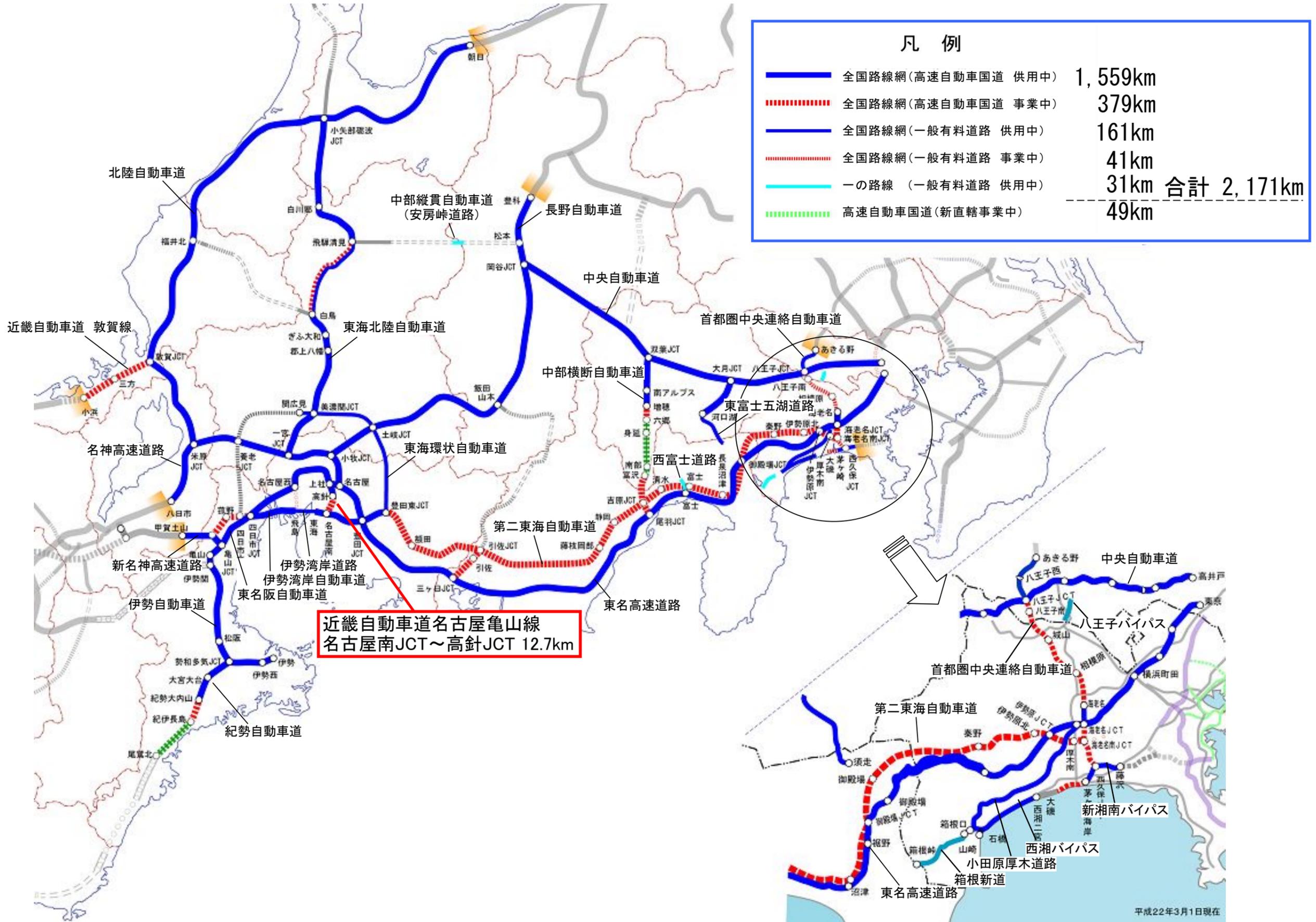
区分	アウトカム指標	定義	単位	2009年度末見込値	2010年度末目標値
安全・安心	死傷事故率	走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数	件/億台 ^{キロ}	※1 7.8	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
	舗装保全率	舗装路面の健全度を表す車線の延長比	%	98	100
	橋脚補強完了率	耐震補強を必要とする橋脚の完了割合	%	99	100
快適	E T C 利用率	E T C 導入済み料金所におけるE T C 利用者の割合	%	※2 87	88
	路上工事による車線規制時間	路上作業に伴う年間の交通規制時間	時間/ (km・年)	75	前年度を下回るよう努め、定期的にチェックしていく
定時性	本線渋滞損失時間	本線渋滞が発生することによる利用者の損失時間	万台・時間/ 年	1,002	832
	利用時間確保率	道路が利用可能な時間の割合	%	99.9	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく
総合	顧客満足度	C S 調査等で把握する維持管理に関するお客様の満足度	5段階評価	3.6	前年度を上回るよう努め、定期的にチェックしていく

(注) 全国路線網を対象

※1：2008年（1月～12月）の実績値（2009年の実績値は、警察庁が毎年6月に公表するデータにより確定）

※2：2010年2月の実績値

中日本高速道路株式会社 道路網図



凡例	
— (solid blue)	全国路線網(高速自動車国道 供用中) 1,559km
- - - (red dashed)	全国路線網(高速自動車国道 事業中) 379km
— (solid blue)	全国路線網(一般有料道路 供用中) 161km
- - - (red dashed)	全国路線網(一般有料道路 事業中) 41km
— (cyan)	一の路線 (一般有料道路 供用中) 31km
- - - (green dashed)	高速自動車国道(新直轄事業中) 49km
合計 2,171km	

近畿自動車道名古屋亀山線
名古屋南JCT～高針JCT 12.7km

※工事中のインターチェンジ等名称は、仮称です。

平成22年3月1日現在