

【情報提供依頼の内容】

駐車場の混雑対策に係る技術の情報提供依頼

※詳細は次頁

【情報提供依頼期間】

令和8年8月21日～令和8年10月31日

【応募方法】

技術情報提供様式に必要事項を記入の上、下記宛にメールでの送付をお願いします。
必要に応じて、パンフレット等資料を添付してください。

※ご提供いただきました情報は、当社内の秘密情報として取り扱います。

※ご提供いただきました情報について、ヒアリングを実施する場合があります。

(メールの送付先)Engineering@c-nexco.co.jp

<背景、解決すべき課題>

- 高速道路の休憩施設（サービスエリア・パーキングエリア）では、平日の夜間時間帯を中心に大型車駐車場の慢性的な混雑が発生している。
- 特に大型車は平日の夜間の駐車需要が高いうえ、駐車マスの区分と異なる車種やサイズの車両の駐車や、長時間の駐車等により、駐車ができずに休憩施設を退出している車両が多く存在している。
- 限られた敷地内で駐車マスの増設や小型車・大型車駐車マスの兼用化やレイアウト変更による駐車マス拡充、駐車マスの適正利用を促す広報等の取組みを行っているが、依然として混雑は発生している。
- ドライバーの確実な休憩・休息機会の確保のために、駐車マスの拡充等の取組みに加えて、長時間駐車抑制等により駐車効率を向上させる対策も必要となっている。

<具体的な技術の目標>

- 高速道路SA・PAの駐車効率（駐車マスの回転率）を向上させること

<募集する情報>

- 長時間駐車を抑制する技術
 - ・ 駐車時間を判定する方法や仕組み
 - ・ 長時間駐車を抑制する方法や仕組み
(短時間限定駐車マスの機能強化、一定時間以上の利用に対する有料化など)
 - ・ 技術を高速道路の休憩施設に適用するための課題や条件など
- 駐車場の混雑解消に資する技術・施策