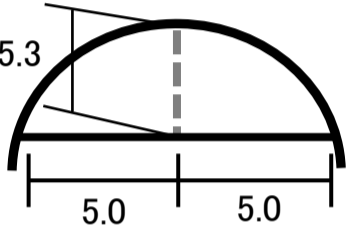


中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けた緊急点検結果

詳細精査中

路線名	トンネル名 【所在地（都道府県）】	延長		天井板			緊急点検結果	点検履歴 (2000年以降)
		完成年度	設置箇所 (設置延長)	概要図(単位:m) 破線は、吊金具を示す		規格(L、W、H)、括弧は断面当枚数 (単位:m)		
		換気方式		吊金具支持形式	本数	単位枚数当重量(全枚数)材質		
中央道	笹子 (ささご) トンネル 上り線 【山梨県】	4,784m	全線 (4.417m)			5.0×1.2×0.08 5.0×1.2×0.09	<p>点検日：12/13～12/27</p> <ul style="list-style-type: none"> ・アンカーボルトの欠落(5箇所) ・アンカーボルトの脱落(3箇所) ・アンカーボルトのゆるみ(1,004箇所) ・アンカーボルト腐食による断面欠損(16箇所) アンカーボルト小計：ボルト(1,028箇所/11,613箇所) ・吊り金具ボルトの欠落(18箇所) ・吊り金具ボルトの脱落(14箇所) ・吊り金具ボルトの破損・変形(20箇所) 吊り金具小計：ボルト(52箇所/48,914箇所) ・受台ボルトの欠落(4箇所) ・受台ボルトの脱落(1箇所) ・受台ボルトの破損・変形(1箇所) 受台ボルト小計：ボルト(6箇所/14,238箇所) ・覆工コンクリートのアンカーを跨ぐひび割れ(125箇所) <p>【点検結果の補足事項】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今回の調査は、天井板落下事故を踏まえ、原因の究明・再発防止の観点から、全数に対する打音点検を実施した結果を報告している。 ・「アンカーボルトのゆるみ」は、ハンマーによる打音により「少しでも濁音を感じたり、わずかな変状を感じたもの」全てを含んだものとしている。 	2000 臨時点検 2005 定期点検 2008 臨時点検 2012 定期点検
		1975年度				1本支持		
		横流式						

※ 天井板設置箇所の網掛けは天井板を全線に渡って設置しているトンネル

※ C0板：コンクリート板