

連結貸借対照表

(単位:億円)

科目	2014.3.31	2015.3.31	2016.3.31	2017.3.31	2018.3.31	2019.3.31	2020.3.31	2021.3.31	2022.3.31	2023.3.31
資産の部										
I 流動資産	11,091	11,989	8,703	11,252	12,438	10,411	13,245	18,303	19,875	17,234
現金及び預金	743	864	734	1,084	1,430	1,056	1,359	2,059	4,518	1,257
仕掛道路資産	8,739	8,961	6,831	8,409	9,698	7,860	10,011	13,273	13,745	13,904
その他の流動資産	1,608	2,162	1,137	1,759	1,308	1,494	1,874	2,970	1,611	2,072
II 固定資産	2,811	2,801	2,852	2,914	2,874	2,951	3,079	3,166	3,177	3,107
有形固定資産	2,598	2,597	2,624	2,617	2,634	2,654	2,715	2,786	2,818	2,759
無形固定資産	86	77	88	91	100	140	186	208	183	168
投資その他の資産	126	127	138	205	139	157	178	172	176	179
III 繰延資産	15	15	9	16	16	8	12	16	17	15
資産合計	13,918	14,806	11,565	14,183	15,329	13,371	16,337	21,486	23,071	20,357
負債の部										
I 流動負債	1,743	2,152	2,338	1,661	1,788	2,868	3,424	4,364	6,362	3,617
II 固定負債	10,189	10,612	7,320	10,453	11,229	8,055	10,357	14,608	14,167	14,168
道路建設関係社債・長期借入金	9,175	9,571	6,037	9,188	10,203	7,036	9,308	13,080	12,721	12,733
その他の固定負債	1,013	1,040	1,282	1,264	1,025	1,019	1,049	1,528	1,445	1,434
負債合計	11,932	12,765	9,658	12,115	13,018	10,924	13,782	18,972	20,530	17,785
純資産の部										
I 株主資本	2,043	2,061	2,142	2,258	2,455	2,563	2,678	2,614	2,629	2,660
資本金	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
資本剰余金	716	716	718	722	721	726	730	730	730	730
利益剰余金	677	694	773	886	1,084	1,186	1,298	1,234	1,249	1,280
II その他の包括利益累計額	-94	-42	-256	-204	-160	-123	-123	-100	-90	-91
III 非支配株主持分	37	22	20	13	15	8	-	-	2	2
純資産合計	1,986	2,041	1,906	2,067	2,311	2,447	2,554	2,513	2,541	2,572
負債純資産合計	13,918	14,806	11,565	14,183	15,329	13,371	16,337	21,486	23,071	20,357

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主持分」を「非支配株主持分」と表示

連結損益計算書

(単位:億円)

科目	2013.4.1~2014.3.31	2014.4.1~2015.3.31	2015.4.1~2016.3.31	2016.4.1~2017.3.31	2017.4.1~2018.3.31	2018.4.1~2019.3.31	2019.4.1~2020.3.31	2020.4.1~2021.3.31	2021.4.1~2022.3.31	2022.4.1~2023.3.31
I 営業収益	6,354	9,381	13,003	9,075	9,720	14,552	10,314	8,755	10,996	11,549
II 営業費用	6,334	9,338	12,910	9,012	9,648	14,402	10,170	8,814	10,980	11,512
道路資産賃借料	3,605	4,618	4,795	4,794	4,926	5,010	4,915	3,802	4,309	4,743
高速道路等事業管理費及び売上原価	2,137	3,931	7,325	3,408	3,909	8,576	4,454	4,279	6,214	6,310
販売費及び一般管理費	590	787	790	809	812	816	800	731	455	459
営業利益	20	43	92	63	71	149	143	-59	16	37
III 営業外収益	15	28	26	15	14	17	20	21	23	16
IV 営業外費用	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
経常利益	34	70	118	78	85	166	163	-38	38	53
V 特別利益	11	14	1	1	225	0	1	3	0	0
VI 特別損失	2	2	3	3	13	12	5	10	6	8
税金等調整前当期純利益	43	82	116	76	297	153	159	-45	32	44
法人税、住民税及び事業税	29	36	37	35	22	52	49	12	12	13
法人税等調整額	0	1	0	-72	75	0	-2	5	2	-0
当期純利益	12	44	80	113	199	101	112	-63	17	31
非支配株主に帰属する当期純利益	0	0	1	0	1	0	0	-	0	0
親会社株主に帰属する当期純利益	12	43	79	112	198	101	111	-63	17	31

・会計基準の改正に伴い、2015年度より、従来の「少数株主損益調整前当期純利益」を「当期純利益」と、従来の「少数株主利益」を「非支配株主に帰属する当期純利益」と、従来の「当期純利益」を「親会社株主に帰属する当期純利益」と、それぞれ表示

路線別断面交通量

路線名	区間	営業延長(km)	車線数※1	断面交通量(台/日)※2			利用交通量(台/日)※3		
				2020	2021	2022	2020	2021	2022
E19・E20・E68 中央自動車道	高井戸～八王子	25.8	4	68,627	72,632	76,835	88,630	92,524	96,568
	八王子～河口湖	68.1	4-6	31,761	36,101	40,508	40,175	44,987	48,671
	大月JCT～小牧JCT	272.9	4	24,556	26,467	29,643	78,816	84,986	92,152
E1 名神高速道路	小牧～八日市	87.5	4	40,811	41,603	46,454	70,702	71,997	75,423
E19 長野自動車道	岡谷JCT～安曇野	33.1	4	31,397	33,258	36,690	32,104	33,926	36,434
E1 東名高速道路	東京～小牧※4	350.1	4-6	49,694	53,329	56,859	369,739	397,489	415,435
E41 東海北陸自動車道	一宮JCT～小矢部砺波JCT	184.8	2-4	11,657	12,138	14,065	45,424	47,980	53,364
E1A 新東名高速道路	海老名南JCT～新秦野	21.0	4	6,862	7,826	7,535	8,148	9,263	14,214
	新御殿場～豊田東JCT	224.2	4-6	43,647	47,348	52,700	40,912	46,500	51,894
E52 中部横断自動車道	新清水JCT～富沢	20.7	2	3,338	4,741	6,122	1,726	2,400	3,063
	六郷～双葉JCT	25.3	2	4,256	5,476	6,756	4,506	5,717	6,847
E8 北陸自動車道	米原JCT～朝日	282.1	4	20,353	21,455	23,959	84,986	89,144	97,091
C2 名古屋第二環状自動車道	名古屋南JCT～飛島JCT	55.8	4	44,501	37,170	39,013	158,570	173,059	184,465
E23 東名阪自動車道	名古屋西～伊勢岡	55.1	4	48,134	50,718	52,687	78,739	80,654	82,911
E23 伊勢自動車道	伊勢岡～伊勢	68.8	2-4	19,834	21,622	24,717	27,512	29,972	33,051
E1A 伊勢湾岸自動車道	豊田東JCT～東海	30.6	4-6	74,024	81,039	88,341	117,205	125,178	134,964
	飛島～四日市JCT	19.6	6	62,929	71,083	81,190	50,542	56,750	62,393
E1A 新名神高速道路	四日市JCT～(甲賀土山)	46.1	4-6	35,583	39,391	44,412	5,042	5,509	6,190
E42 紀勢自動車道	勢和多気JCT～紀伊長島	34.1	2	6,824	7,081	7,655	4,302	4,443	4,771
E27 舞鶴若狭自動車道	(小浜)～敦賀JCT	39.0	2	5,926	6,149	6,771	1,774	1,803	2,007
E84・C4 新湘南バイパス	藤沢～茅ヶ崎海岸	8.7	4	25,425	26,864	28,053	48,084	51,556	54,385
E84 西湘バイパス	西湘二宮～箱根口	14.5	4	27,127	25,219	26,454	38,608	33,208	37,031
E68 東富士五湖道路	富士吉田～須走	18.0	2	6,052	7,876	5,437	11,049	14,381	12,425
E85 小田原厚木道路	厚木～小田原西	31.7	4	29,038	30,954	32,827	62,231	67,166	70,981
E1A 伊勢湾岸道路	東海～飛島	6.1	6	78,899	87,387	95,776	86,427	95,666	104,470
	茅ヶ崎JCT～海老名南JCT	7.9	4	27,228	30,151	32,067	34,027	37,179	39,526
C4 首都圏中央連絡自動車道	海老名～(あきる野)	36.1	4	58,053	64,404	68,656	75,065	85,552	89,641
	豊田東JCT～山県	84.9	2-4	11,403	13,007	14,870	44,081	48,209	53,108
C3 東海環状自動車道	大野神戸～養老	16.7	2	2,736	3,173	3,798	5,812	6,415	7,408
	大安～新四日市JCT	7.8	2	3,480	3,973	4,431	6,387	7,058	7,716
E67 安房峠道路	中ノ湯～平湯	5.6	2	1,803	2,124	2,820	1,803	2,124	2,820
合計		2182.7					1,723,130	1,852,797	1,981,421

※1 整備計画における車線数を記載 ※2 断面交通量:区間ごと(2つのインターチェンジ間)を通過した台数の平均値 ※3 利用交通量:料金所を通過した台数の平均値(1回の利用につき1台カウント) ※4 海老名南JCT～海老名を含む

開通延長と営業延長

年度	対象区間	開通延長(km)	無料化延長(km)	年度末の営業延長(km)	開通・無料化年月日
2013	C4 首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎JCT～寒川北)	5.1		1,949	2013年 4月14日
2014	C4 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～高尾山)	14.8			2014年 6月28日
	E27 舞鶴若狭自動車道(小浜～敦賀JCT)	39.0		2,007	2014年 7月20日
2015	C4 首都圏中央連絡自動車道(寒川北～海老名JCT)	4.3			2015年 3月 8日
	八王子バイパス		4.5	2,058	2015年10月31日
2016	E1A 新東名高速道路(浜松いなさJCT～豊田東JCT)	55.2			2016年 2月13日
	E1A 新名神高速道路(四日市JCT～新四日市JCT)	4.4			2016年 8月11日
2017	C3 東海環状自動車道(東員～新四日市JCT)	1.4		2,073	2016年 8月11日
	E52 中部横断自動車道(六郷～増穂)	9.3			2017年 3月19日
2018	C3 東海環状自動車道(養老JCT～養老)	3.1		2,077	2017年10月22日
	E1A 新東名高速道路(海老名南JCT～厚木南)	1.5			2018年 1月28日
2019	E52 中部横断自動車道(新清水JCT～富沢)	20.7			2019年 3月10日
	E1A 新東名高速道路(厚木南～伊勢原JCT)	4.3			2019年 3月17日
	E1A 新名神高速道路(新四日市JCT～亀山西JCT)	22.9		2,132	2019年 3月17日
2020	C3 東海環状自動車道(大安～東員)	6.4			2019年 3月17日
	C3 東海環状自動車道(大野神戸～大垣西)	7.6			2019年12月14日
2021	E1A 新東名高速道路(伊勢原JCT～伊勢原大山)	2.4		2,151	2020年 3月 7日
	C3 東海環状自動車道(関広見～山県)	9.0			2020年 3月20日
2022	E1A 新東名高速道路(新御殿場～御殿場JCT)	7.1			2021年 4月10日
	C2 名古屋第二環状自動車道(名古屋西JCT～飛島JCT)	12.2		2,170	2021年 5月 1日
合計		253.6	4.5		2022年 4月16日

・直近10年間の情報を掲載